

Operation Jungle Busters

25.05.1967, Khe Sanh, Vietnam

Bravo Platoon, Airbase Washington

Lage

Nach dem Hinterhalt auf Golf am 22.05 hat sich herausgestellt, dass die Nord Vietnamesische Armee einen Vorstoß auf Khe Sanh plant. Eine Search & Destroy Operation bei Xom Bong hat diesen Verdacht bestätigt.

U2 aufnahmen die dem MACV vorliegen, sowie nachrichtendienstliche Erkenntnisse aus der S&D Operation belegen, dass die NVA bei Mu Ta einen Stützpunkt zur Unterhaltung von SAMs des Typ SA-2 errichtet.

MACV sieht vor alle NVA-Kräfte vor Ort zu vernichten.

In Vorbereitung des Angriffs soll Golf eine Firebase auf dem Hügel 464 (siehe Abbildung 1 im Anhang) errichten. Diese wird im Anschluss durch Anvil und Alpha Platoon besetzt.

Die Bedrohung durch SAMs wird sehr hoch eingeschätzt, somit kommt eine Helikopter Landung bei Hügel 464 nicht in Frage.

Auftrag

Golf gewinnt Hügel 464 und errichtet auf dem Hügel eine Firebase.

Durchführung

- a.) Golf bildet einen Konvoi mit M113 und M54
- b.) Golf verlegt nach Hügel 464 und gewinnt diesen
- c.) Golf hält Hügel 464, bis Golf durch Alpha und Anvil entsetzt wird.
- d.) Minuteman verlegt Material, Alpha und Anvil nach Hügel 464

Einsatzunterstützung

1. Der Einsatz wird von Crossroads koordiniert
2. India 1-1 ist Golf unterstellt
3. Das Golf Platoon wird durch einen Reporter der Stars and Stripes begleitet. Die Sicherheit des Reporters ist zu gewährleisten.
4. Crazy Horse 1-1, 2-1 stellen Luftunterstützung
5. Minuteman 1-1, 1-2 stellen logistische Unterstützung.

Führungsunterstützung

Funkbelegungsplan

Funktion	Callsign	1. Frequenz	2. Frequenz
Operationszentrale	Crossroads	50 MHz	51 MHz
Schützengruppe/ZgFhr.	Golf 1	45 MHz	50 MHz (RTO) 51 MHz (FO)
Schützengruppe	Golf 2	45 MHz	-
Waffenteam	Golf 3	45 MHz	-
Waffenteam	Golf 4	45 MHz	-
Sanitätsteam	Golf 5	45 MHz	-
Waffenteam	Golf 6	45 MHz	-
Kampfpanzer	India 1-1	45MHz	
Jet Besatzung	Crazy Horse 1-1	51 MHz	53 MHz
Jet Besatzung	Crazy Horse 2-1	51 MHz	53 MHz
Heli Besatzung	Minuteman 1-1	51 MHz	52 MHz
Heli Besatzung	Minuteman 1-2	51 MHz	52 MHz

Erkennungszeichen Tag: Rauch Violett – Rauch Gelb

Erkennungszeichen Nacht: Einstern Grün – Einstern Grün

Anhang

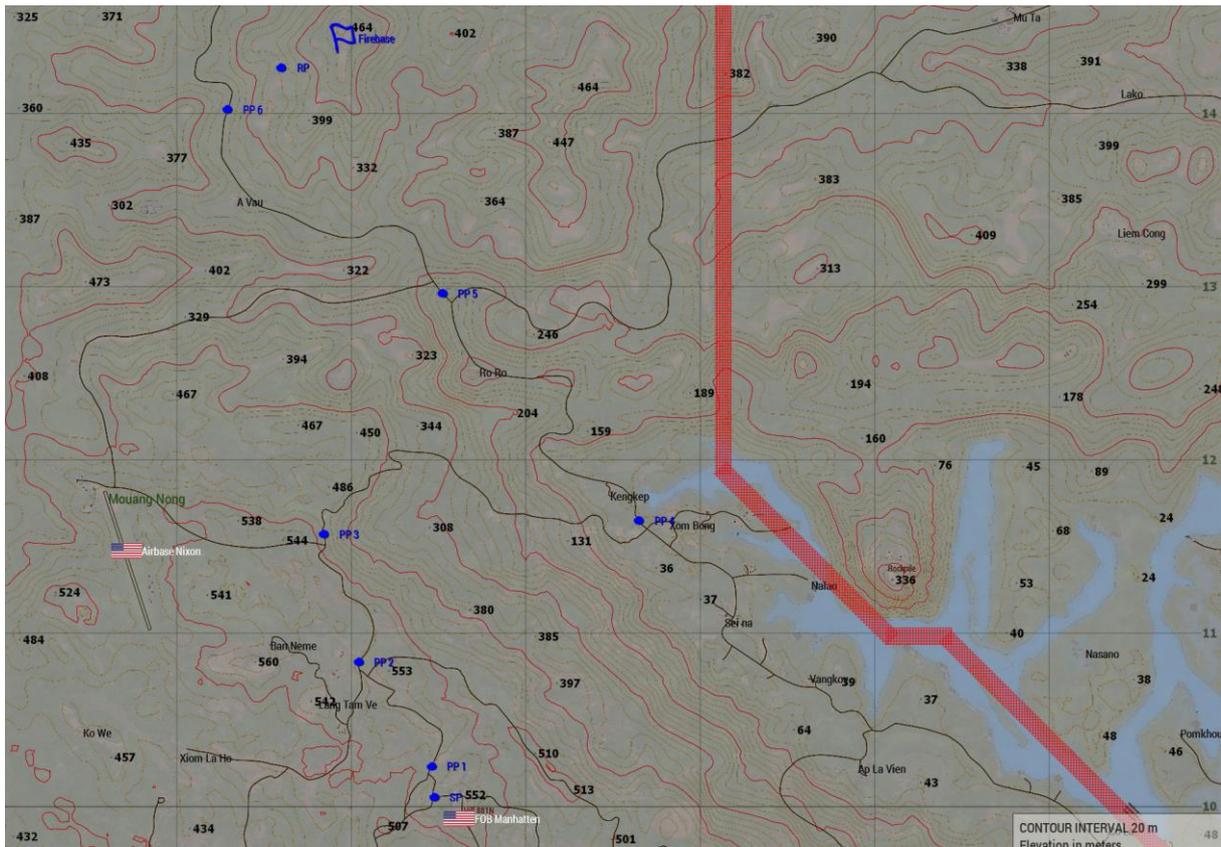


Abbildung 1 - Lagekarte mit Route und Hügel 464



Abbildung 2 - Luftbild Hügel 464